

Dakwaan Prestasi	Caltex Diesel (Euro 2M) with Techron® D	Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D
Penerangan	Kandungan sulfur maksimum 500mg/kg (Euro 2M) dan mengandungi aditif pelbagai guna yang berkuasa untuk mengekalkan kebersihan enjin serta mengekalkan prestasi terbaik.	Kandungan sulfur maksimum 10mg/kg (Euro 5) dan mengandungi 3x kandungan aditif pelbagai guna untuk memaksimakan pembersihan enjin demi prestasi optimum.
Ujian Kuasa: (Peugeot DW-10 teknologi baharu)	Mampu melindungi daripada enapan injektor yang meragut kuasa enjin. Di akhir ujian, ia menghasilkan 6% lebih kuasa berbanding diesel tanpa aditif.	Memberi perlindungan menyeluruh daripada enapan injektor yang meragut kuasa enjin. Di akhir ujian, ia menghasilkan 10% lebih kuasa berbanding diesel tanpa aditif.
Ujian Kebersihan: (Peugeot XUD-9 teknologi lama)	Injektor menjadi 47% lebih bersih berbanding enjin dengan diesel yang sama tanpa aditif.	Injektor menjadi 86% lebih bersih berbanding enjin dengan diesel yang sama tanpa aditif.
Ujian Busa:	Mengurangkan 83% buih dan kadar penguncupan lebih cepat berbanding diesel tanpa aditif.	Bebas daripada buih semasa pengisian.
Ujian Kakisan:	Mengandungi penghalang kakisan yang amat berkuasa bagi melindungi permukaan logam dengan membentuk lapisan perisai daripada agen mengakis.	Mengandungi penghalang kakisan amat berkuasa yang melindungi daripada kakisan secara menyeluruh.

Mengapa Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D lebih hebat?

Memperkenalkan penemuan terunggul kuasa diesel oleh Caltex. Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D terbukti mengembalikan prestasi enjin yang berkurangan setelah bertahun dipandu dan dalam masa yang sama memulihkan kecekapan keseluruhan enjin diesel anda.

- Injektor bahan api 100% bersih dengan penggunaan berterusan.
- Mengembalikan kehilangan kuasa
- Meningkatkan penjimatatan bahan api
- Mengurangkan pelepasan ekzos
- Melindungi daripada kakisan
- Tiada buih semasa pengisian
- Prestasi yang terbukti dengan Biodiesel (B10)

POWER DIESEL™ (EURO 5) with TECHRON® D

BAHARU

3X lebih
KUASA
Membersih
Berbanding diesel biasa kami

Lebih Bersih dan Lebih Berkuasa untuk Lebih Lama.

**POWER DIESEL™
(EURO 5) with TECHRON® D**



NUKMATILAH PERJALANANMU  CALTEX

Jom kenali formula diesel terkini kami yang paling berprestij.



Lebih Bersih dan Lebih Berkuasa untuk Lebih Lama.

Ini bukti yang ia akan terus utuh memacu anda.

Ujian standard yang dikendalikan dengan formulasi Power Diesel Techron® D pada enjin Euro 5 mendapat ia membersih sistem injektor bahan api secara berkesan. Pada akhir ujian, enjin tersebut bebas daripada sebarang enapan yang meragut prestasi & ini membantu mengembalikan kecekapan enjin seperti baru.

Pada akhir ujian juga, formulasi Power Diesel Techron® D menghasilkan 10% lebih kuasa berbanding Diesel tanpa aditif dengan enjin Euro 5.

Apa sebenarnya Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D?

Ia adalah formula diesel berprestasi paling tinggi dengan Techron® D. Ia merupakan teknologi terkini diesel Caltex untuk enjin diesel. Ia memiliki 3 kali ganda kuasa membersih Techron® D* yang membantu memelihara kebersihan injektor, mengembalikan kehilangan kuasa, memulihkan pecutan dan penjimatan bahan api serta dalam masa yang sama mengurangkan pelepasan ekzos serta kakisan.

*Berbanding formulasi Techron® D dalam Euro 2M Diesel

Apakah perbezaan Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D dengan Caltex Diesel Techron® D?

Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D adalah teknologi tertinggi untuk enjin diesel. Ia membantu membersih keseluruhan injektor, membantu menghalang kehilangan kuasa pada enjin Euro 5 dan meningkatkan penjimatan bahan api.

Kenderaan apakah yang sesuai dengan Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D?

Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D sesuai dengan enjin diesel rel sepunya baharu kerana ia terbukti mengekalkan prestasi enjin. Ia juga sesuai dengan kenderaan lama kerana ia mengembalikan kehilangan kuasa dengan menghapuskan enapan. Kemampuannya untuk membersihkan keseluruhan injektor membolehkan ia membantu mengembalikan kecekapan enjin seperti baru dengan peningkatan penjimatan bahan api.

Adakah Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D berbeza daripada jenama diesel lain?

Ya, sebagai formulasi proprietari Caltex, Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D merupakan teknologi terkini untuk enjin diesel dan terbukti menyampaikan faedah berikut:

1. Injektor bahan api yang 100% bersih, walaupun dengan bahan api yang cenderung untuk menghasilkan lebih banyak mendapan berbanding bahan api biasa
2. 100% kuasa dipulihkan
3. Tiada kakisan
4. Tiada buih

*Ujian dikendalikan di dalam makmal diiktiraf ISO9001 dan ujian enjin di makmal yang mengikut standard industri.

*Ujian dikendalikan di dalam makmal diiktiraf ISO9001 dan ujian enjin di makmal yang mengikut standard industri.

Apakah peratusan Biodiesel dalam Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D? Adakah ia memberi kesan pada enjin?

Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D mengandungi lebih kurang 7% Biodiesel, mengikut peraturan yang ditetapkan oleh Kerajaan Malaysia. Ujian standard enjin menunjukkan kuasa dikembalikan apabila Caltex Power Diesel (B10) with Techron® D digunakan berbanding diesel (B10) tanpa aditif. Teknologi diesel terbaru Caltex menjanjikan kandungan bahan pembersih enjin yang efektif dengan Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D.

Faedah-faedah Caltex Power Diesel (Euro 5) with Techron® D*

INJEKTOR BAHAN API YANG 100% BERSIH



100% KUASA DIPULIHKA



TIADA KAKISAN



TIADA BUIH UNTUK PENGISIAN YANG LEBIH CEPAT & BERSIH



*Ujian dikendalikan di dalam makmal diiktiraf ISO9001 dan ujian enjin di makmal yang mengikut standard industri.