

# CALTEX FINAL DRIVE SAE 60 ช่วยให้ PT. SIMS JAYA KALTIM ยืดระยะเวลา เปลี่ยนถ่ายได้มากขึ้นถึง 2 เท่า

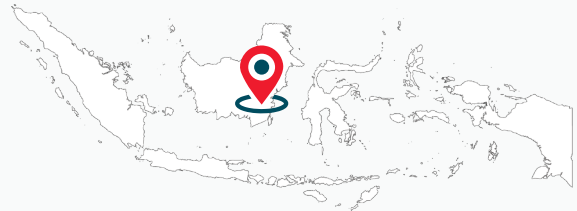
เหมืองแร่ชั้นนำในประเทศอินโดนีเซีย สามารถยืดระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันได้ถึง 2,000 ชม. ในรถบรรทุก  
Caterpillar® 777D ที่ต้องเผชิญกับสภาวะการทำงานที่หนักหน่วง



## ปัญหาที่พบ

มีรถ CAT 777D จำนวน 54 คัน ที่ต้องทำงานภายใต้สภาวะที่หนักหน่วงในการทำเหมืองแร่ในประเทศอินโดนีเซีย ลูกค้าประสบกับปัญหาการใช้ น้ำมันหล่อลื่นในปริมาณที่สูงขึ้น เนื่องจากระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันสั้นกว่าปกติ นั่นหมายความว่าเครื่องจักรจะต้องหยุดทำงานมากขึ้นเพื่อการซ่อมบำรุง ทำให้ต้นทุนค่าใช้จ่ายของน้ำมันหล่อลื่นเพิ่มสูงขึ้น จนส่งผลกระทบต่อผลกำไรในการดำเนินงาน

ลูกค้าได้ติดต่อให้ทีมที่ปรึกษาของคาลเท็กซ์เข้ามาในพื้นที่ เพื่อขอคำแนะนำถึงวิธีแก้ปัญหาคือที่สุด เพื่อยืดระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องให้ได้มากที่สุด พร้อมทั้งเป็นการปกป้องเครื่องยนต์ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



<b>ชื่อบริษัท:</b>	PT. Sims Jaya Kaltim บริษัทในเครือของ Samindo Resources
<b>สถานที่ตั้ง:</b>	KIDECO Site, Batu Kajang, East Kalimantan, Indonesia
<b>การใช้งาน:</b>	รถบรรทุกที่ใช้สำหรับงานหนักในการขุดเจาะ
<b>เครื่องจักร:</b>	Caterpillar 777D
<b>ผลิตภัณฑ์ที่ใช้:</b>	Caltex Final Drive SAE 60



ยืดระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน  
ได้ถึง 100% และช่วยลดค่า  
บำรุงรักษาของรถบรรทุกที่  
ใช้งานในเหมืองได้กว่า  
7 ล้านบาท



## การแก้ปัญหา

ทีมที่ปรึกษาจาก Caltex Advisory ได้แนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์เฟืองท้ายที่เหมาะสมสำหรับใช้งานหนักในการแก้ไขปัญหาคaltex Final Drive SAE 60 น้ำมันเกียร์เกรดพรีเมียมมีส่วนผสมของสารเพิ่มคุณภาพประสิทธิภาพสูง ออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้ในเฟืองท้ายและเพลาลงของเครื่องจักรกลหนักแบบออฟโรดที่แนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์มาตรฐาน Cat FD-1 ช่วยลดการสึกหรองของเกียร์ที่บรรทุกหนัก โดยการสร้างชั้นป้องกันที่แข็งแรงบนพื้นผิวโลหะภายใต้สภาวะการทำงานที่หนักหน่วง ช่วยยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน และยืดระยะเวลาการใช้งานได้มากขึ้น เมื่อเทียบกับน้ำมันหล่อลื่น TO-4 และน้ำมันเกียร์ API GL-5

นอกจากนี้ ทีมที่ปรึกษาของคาลเท็กซ์ยังได้ทำการประเมินการทำงาน Best-in-Class เพื่อช่วยให้ลูกค้าสามารถเลือกแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ การเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่น พร้อมทั้งให้คำปรึกษาในด้านเทคนิค รวมถึงการแนะนำโปรแกรม Caltex LubeWatch ซึ่งเป็นโปรแกรมวิเคราะห์น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพของน้ำมันหล่อลื่นได้อย่างต่อเนื่อง



## ผลลัพธ์

เมื่อลูกค้าปรับมาใช้ น้ำมันเกียร์เฟืองท้ายสำหรับงานหนัก Caltex Final Drive SAE 60 ร่วมกับได้รับคำปรึกษาด้านเทคนิค การวิเคราะห์น้ำมัน และการฝึกอบรมพนักงานจากทีมที่ปรึกษา Caltex Advisory ทำให้ PT. Sims Jaya Kaltim สามารถยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันได้มากขึ้นถึง 2 เท่า หรือใช้งานได้นานถึง 2,000 ชม. และอาจจะยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายออกไปได้อีก

เมื่อผ่านการประเมินการทำงาน Best-in-Class จากคาลเท็กซ์ตามหลักการประเมินน้ำมันหล่อลื่นที่ไวใจได้ ทำให้ลูกค้าสามารถลดการใช้น้ำมันหล่อลื่นลงได้ถึง 50% และลดค่าบำรุงรักษารายปีได้กว่า 8 ล้านบาท



## แนวทางแก้ปัญหา

### Caltex Final Drive SAE 60

Caltex Final Drive SAE 60 เป็นน้ำมันที่ใช้สำหรับงานหนักเกรดพรีเมียม ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้กับเฟืองท้ายและเพลาลงของรถบรรทุกแบบออฟโรด Caterpillar รุ่นใหม่ ที่ทำงานภายใต้สภาวะการทำงานที่หนักหน่วงเหมาะสำหรับรถที่แนะนำให้ใช้มาตรฐาน Cat FD-1

### ทีมที่ปรึกษา Caltex Advisory

การใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องจักรในปัจจุบันมีความซับซ้อนและมีราคาที่สูงขึ้น รวมถึงข้อกำหนดในการหล่อลื่นที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา การประเมินการทำงาน Caltex Best-in-Class คือการเริ่มต้นเส้นทางในการเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตให้สูงขึ้น ทีมที่ปรึกษา Caltex Advisory ของเราสามารถทำการวิเคราะห์เชิงลึกถึงความต้องการและช่องว่างที่เกิดขึ้นในธุรกิจของคุณ เราพร้อมให้ข้อมูลแบบองค์รวมว่าธุรกิจของคุณจะต้องปรับปรุงและแก้ไขอย่างไร เพื่อช่วยให้คุณบรรลุผลลัพธ์ที่พึงพอใจในการดำเนินงานของคุณได้มากที่สุด

### Caltex LubeWatch

Caltex LubeWatch เป็นโปรแกรมวิเคราะห์น้ำมันใช้แล้ว จะช่วยให้คุณตรวจสอบและติดตามประสิทธิภาพของยานพาหนะ และเครื่องจักรที่ใช้เป็นหลักในธุรกิจของคุณ การวิเคราะห์น้ำมันที่ใช้แล้วเป็นประจำ จะช่วยยืดอายุการใช้งานของยานพาหนะและเครื่องจักร และช่วยยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ช่วยให้คุณสามารถเลือกใช้น้ำมันได้อย่างเหมาะสมตามสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป



“Caltex Final Drive SAE 60 น้ำมันมาตรฐาน CAT FD-1 ช่วยลดต้นทุนในการบำรุงรักษาได้สำเร็จ และช่วยยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องได้เพิ่มขึ้นถึง 2 เท่า เมื่อเทียบกับน้ำมันเครื่องที่ใช้ก่อนหน้านี้ ช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายที่ยืดออกไปได้รับการยืนยันจากผู้ผลิตแล้วว่าปลอดภัยต่อชิ้นส่วนต่างๆ ของรถบรรทุก Caterpillar ที่ใช้งานอย่างหนักหน่วง”



**Mr. Nor Hadi วิศวกรซ่อมบำรุง**  
PT. Sims Jaya Kaltim