

# PT. HARAPAN JAYA PRIMA

## เอาชนะความท้าทายจากการใช้น้ำมันไบโอดีเซล

เดโล่® โกลด์ อัลตรา SAE 15W-40 ช่วยให้ธุรกิจของผู้ให้บริการรถโดยสารชั้นนำ ยืดระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องได้ทั้งรถจากญี่ปุ่น และรถจากยุโรป แม้ต้องเผชิญกับความท้าทายจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลสูงก็ตาม



### ความท้าทาย

- ในปี พ.ศ. 2565 อินโดนีเซียมีการออกกฎข้อบังคับให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล B30 และ B35 ในปี พ.ศ. 2566
- ไบโอดีเซลส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ เนื่องจากทำให้น้ำมันเครื่องมีการปนเปื้อนของน้ำมันเชื้อเพลิง จนเกิดการออกซิเดชันได้ง่าย และเสื่อมสภาพลงอย่างรวดเร็ว
- ส่วนผสมของไบโอดีเซลที่สูงขึ้น ทำให้ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันของรถบัสในฟลีตจำนวน 400 คัน ลดลงอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ต้องหยุดเดินเครื่องบ่อยมากขึ้น



#### ชื่อบริษัท:

Pt. Harapan Jaya Prima

#### สถานที่ตั้ง:

Tulungagung, East Java

#### การใช้งาน:

รถโดยสารประจำทาง  
ที่ให้บริการนักท่องเที่ยว  
และการเดินทางแบบข้ามคืน

#### เครื่องยนต์:

Hino: RN285, AK

Mercedes Benz: 1626,

1836, OF917, OF1623

Scania: K360, K410

Mitsubishi Fuso Canter



### ผลลัพธ์

ทีมผู้เชี่ยวชาญ Caltex Business Solutions ได้เข้ามาให้คำแนะนำเกี่ยวกับกระบวนการเปลี่ยนถ่าย และการตรวจสอบสภาพน้ำมัน ตลอดระยะเวลาทดสอบพบว่า แม้ปริมาณของไบโอดีเซลจะเพิ่มขึ้น แต่ระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันยังคงเท่าเดิม เมื่อใช้น้ำมันเครื่อง เดโล่® โกลด์ อัลตรา



แม้ปริมาณ

ไบโอดีเซล

ในเชื้อเพลิง

จะเพิ่มขึ้น:

ยืระยะเวลาเปลี่ยนถ่าย

ตลอดเส้นทาง:

**20,000 กม.** **25,000 กม.**

สำหรับรถจากญี่ปุ่น สำหรับรถจากยุโรป

ลดเวลา

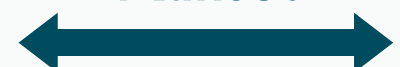
การจอดซ่อม

ช่วยเพิ่ม

ผลผลิต

ได้มากขึ้น

**1 ไส้กรอง**



ตลอดอายุการใช้งาน

น้ำมันเครื่อง



Mr. Bintoro,  
Workshop Manager

“

เรารู้สึกพอใจมากกับผลลัพธ์ที่ได้รับจากการใช้น้ำมันเครื่อง เดโล่® โกลด์ อัลตรา ที่ช่วยยืดระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในรถบัส Hino ได้ถึง 20,000 กม. ในรถบัส Scania และ Mercedes ที่ระยะ 25,000 กม. ทำให้เราลดต้นทุนในการซ่อมบำรุง และช่วยเพิ่มผลกำไรได้มากขึ้น



## ข้อเสนอแนะ

ทีมที่ปรึกษา Caltex Advisory พร้อมด้วยแกนจำหน่ายน้ำมันเครื่อง PT. Bangkit Global Makmur ได้เข้าประเมินปัญหาและได้ข้อสรุปว่า ลูกค้าควรใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่เข้ากันได้กับไบโอดีเซล

จึงได้แนะนำให้ใช้ น้ำมันเครื่อง เดโล่® โกลด์ อัลตรา SAE 15W-40 ที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าเข้ากันได้กับน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล และทำงานได้ราบรื่นตลอดการทดสอบ แม้ต้องทำงานในสภาวะการทำงานที่หนักหน่วง เช่น อุตสาหกรรมเหมืองแร่และการก่อสร้าง

### น้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ เดโล่® โกลด์ อัลตรา

ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต Cummins, Daimler, Detroit, Mack, MTU, Renault และ Volvo



การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงจากดีเซลไปใช้ไบโอดีเซล B35 เป็นไปอย่างราบรื่นเมื่อใช้น้ำมันเครื่อง เดโล่® โกลด์ อัลตรา SAE 15W-40