

HDAX® 9300 SAE 40 ช่วยยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันในเครื่องยนต์ที่มีกำลังอัด (BMEP) สูง และลดต้นทุนจากเหล็กได้อย่างมีประสิทธิภาพ

น้ำมันสำหรับเครื่องยนต์แก๊ส HDAX® 9300 SAE 40 ช่วยยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันได้ตรงตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ถึง 2,000 ชม. โดยไม่ทำให้เครื่องต้องหยุดชะงัก

ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายได้
ตามเป้าหมายถึง 2,000 ชม.

ควบคุมค่าความหนืด
ได้อย่างดีเยี่ยม

ไม่พบความเสียหายจาก
น้ำมัน ที่ทำให้เครื่องต้อง
Breakdowns



ปัญหาที่พบ

โรงผลิตไฟฟ้า Umar Spinning Mills Ltd. ใช้เครื่องยนต์ Jenbacher Type 6 แบบมีลูกสูบที่มีแรงดันสูง (BMEP) ในการผลิตกระแสไฟฟ้า เครื่องยนต์สมัยใหม่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้น้ำมันน้อยลง ทำให้น้ำมันที่ใช้จะต้องมีความทนทานสูง พวกเขาต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตให้ดีขึ้นและยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ได้ถึง 2,000 ชม. ตามที่ตั้งไว้



การแก้ปัญหา

คาลเท็กซ์ได้แนะนำให้ใช้ HDAX® 9300 SAE 40 น้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ใช้แก๊ส ที่ได้รับการรับรองแล้วว่าสามารถใช้กับเครื่องยนต์ของ INNIO Jenbacher มั่นใจได้ว่าเครื่องยนต์จะทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและเชื่อถือได้

ผู้เชี่ยวชาญจากคาลเท็กซ์ได้แนะนำให้ใช้ โปรแกรมวิเคราะห์น้ำมัน Caltex LubeWatch ในการเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อไปตรวจสอบ ทุกๆ 250 ชม. (รอบแรก) และ ทุกๆ 500 ชม. (รอบที่สอง)

ชื่อบริษัท:

Umar Spinning Mills (Pvt.) Limited

สถานที่ตั้ง:

Lahore Punjab, Pakistan

การใช้งาน:

เครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส

เครื่องยนต์:

INNIO Jenbacher JMS 624 Type H,
เครื่องยนต์แบบมีลูกสูบ

ผลิตภัณฑ์ที่ใช้:

HDAX® 9300 SAE 40 และ
Caltex LubeWatch





ผลลัพ์

ตั้งแต่ที่เปลี่ยนมาใช้ HDAX® 9300 SAE 40 น้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ใช้แก๊ส ช่วยยืดระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันของลูกค้าได้ตรงตามเป้าที่ 2,000 ชม. โดยสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่มีการหยุดชะงัก และยังได้มีการทดสอบซ้ำแบบเดิม โดยผลลัพ์ที่ได้คือระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันใกล้เคียงกัน และยังไม่พบปัญหาที่ทำให้ต้องหยุดเดินเครื่องหรือปัญหาในด้านการบำรุงรักษาเลย

ผลลัพ์จากโปรแกรมวิเคราะห์น้ำมัน Caltex LubeWatch แสดงให้เห็นว่า น้ำมันที่ใช้งานแล้วมีค่าความหนืดอยู่ในเกณฑ์ดี ค่าความเป็นด่าง (BN) และการสึกหรองต่ำ การออกซิเดชัน และไนโตรเจน อยู่ในเกณฑ์ที่ตลอดอายุการใช้งาน



แนวทางแก้ปัญหา

HDAX® 9300 SAE 40

น้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ใช้แก๊ส ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานเกรดพรีเมียม ได้รับการออกแบบมาให้มีค่าซัลเฟต ไนโตรเจน และอโรมาติกส์ ในระดับที่ต่ำมาก HDAX® 9300 มีประสิทธิภาพในการ ช่วยลดการสะสมของเขม่าบริเวณลูกสูบ ที่อาจส่งผลให้เกิดการอุดตันและใช้น้ำมันในปริมาณที่มากขึ้น HDAX® 9300 ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตแล้วว่า สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์ของ Jenbacher ในรุ่นต่างๆ ที่ใช้แก๊สธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิง

Caltex LubeWatch

Caltex LubeWatch เป็นโปรแกรมวิเคราะห์น้ำมันใช้แล้ว จะช่วยให้คุณตรวจสอบและติดตามประสิทธิภาพของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เป็นหลักในธุรกิจของคุณ การวิเคราะห์น้ำมันที่ใช้แล้วเป็นประจำ จะช่วยยืดอายุการใช้งานของยานพาหนะและเครื่องจักร และช่วยยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ทำให้คุณสามารถเลือกใช้น้ำมันได้อย่างเหมาะสมตามสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป



“ที่โรงไฟฟ้า Umar Spinning เราได้ใช้น้ำมันหล่อลื่นจากคาลเท็กซ์มานานหลายปีแล้ว เมื่อเร็วๆ นี้เราได้เครื่องยนต์ INNIO Jenbacher 624 (H-Type) รุ่นล่าสุดที่ทำงานด้วยระบบแก๊สใหม่ เราได้ตัดสินใจเลือกใช้ HDAX® 9300 กับเครื่องยนต์นี้ ผลลัพ์ที่ได้ถือว่ายอดเยี่ยมตามที่คาดการณ์ไว้ และยังช่วยยืดระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายได้ตรงตามเป้าที่เราตั้งไว้ที่ 2,000 ชม. จากการทดลองทั้ง 2 ครั้ง

นอกจากนี้ผลการทดสอบค่าต่างๆ ยังอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งค่าความหนืด ความเป็นกรด (TAN) ความเป็นด่าง (TBN) การสึกหรองของโลหะ การออกซิเดชัน ไนโตรเจน และแรงดันต่างๆ รวมถึงไส้กรองของน้ำมันหล่อลื่นด้วย เมื่อใช้งานไปถึง 4,000 ชม. เราไม่พบปัญหาใดๆ เลยเกี่ยวกับเครื่องยนต์ เช่น การน็อค การระเบิด หรือปัญหาใดๆ

เรามีประสบการณ์ที่ยอดเยี่ยมทำให้เราไว้วางใจและเชื่อมั่นในผลิตภัณฑ์ของคาลเท็กซ์ สำหรับการใช้งานในโรงไฟฟ้าแห่งนี้ เรารู้สึกประทับใจมากกับประสิทธิภาพที่ได้รับ ทั้งจากผลิตภัณฑ์และการบริการจากทีมงานที่มอบให้กับเรา เราขอแนะนำผลิตภัณฑ์จากคาลเท็กซ์ที่มีความเชื่อถือได้ให้กับโรงไฟฟ้าทุกโรงได้ทดลองใช้กันครับ

Mr. Zaheer Ahmed
Manager Utility & Power,
Umar Spinning Mills Ltd.

